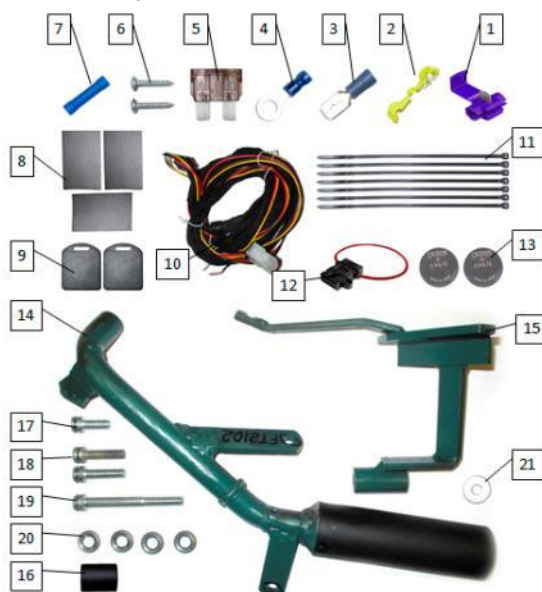




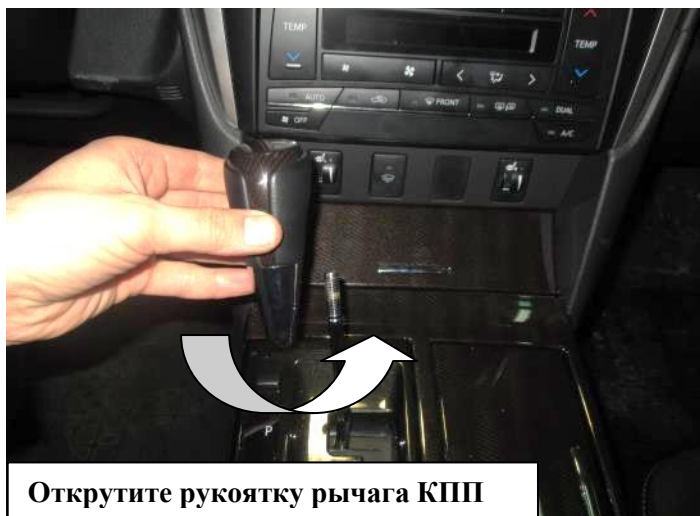
Паспорт Электромеханического Противоугонного Устройства «FORTUS».

Марка а/м	Toyota	
Модель а/м	Camry	
Страна производства а/м	-	
Год начала производства а/м	2011	
Год окончания производства а/м	-	
Тип двигателя автомобиля а/м	-	
Тип КПП а/м	типтроник	
Количество ступеней КПП а/м	-	
Комментарий к модификации ЭМПУ "Fortus" (Особенности КПП)	-	
Модель (номер) ЭМПУ "Fortus"	FT2102	

Комплектация ЭМПУ «FORTUS» FT2102.



п/п	Наименование	Кол-во
1	Коннектор	1
2	Коннектор желтый	1
3	Клемма прямая	1
4	Клемма "-"	1
5	Предохранитель 3А	1
6	Винт М2.5	2
7	Коннектор	1
8	Изоляционный поролон	3
9	Метка	2
10	Жгут проводов	1
11	Стяжка кабельная	7
12	Колодка предохранителя	1
13	Элемент питания CR2025	2
14	Замок	1
15	Кронштейн	1
16	Проставка	1
17	Болт срывной М8х20	1
18	Болт срывной М8х30	2
19	Болт срывной М8х75	1
20	Шайба Volvo Ø8.3	4
21	Шайба Ø8	1



Открутите рукоятку рычага КПП

1



Открутите два болта в подлокотнике

2



Снимите боковые накладки консоли с обеих сторон

3



Снимите накладку консоли

4



Открутите два винта крепления консоли

5



Снимите консоль

6



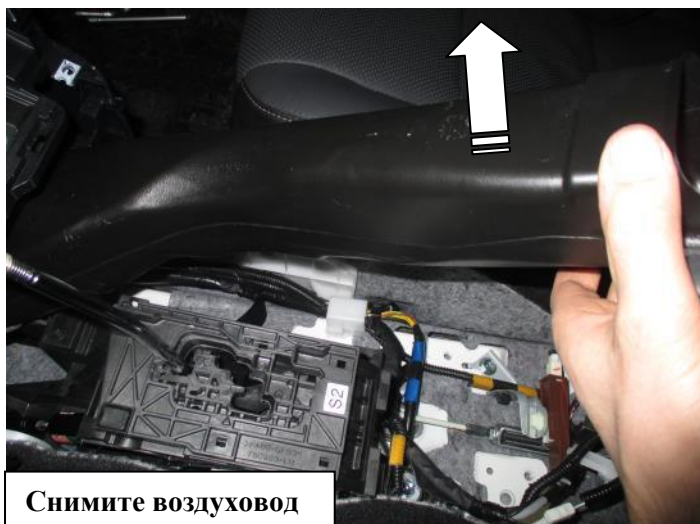
Открутите три винта крепления консоли

7



Снимите кронштейн консоли

8



Снимите воздуховод

9



Открутите два болта крепления селектора

10



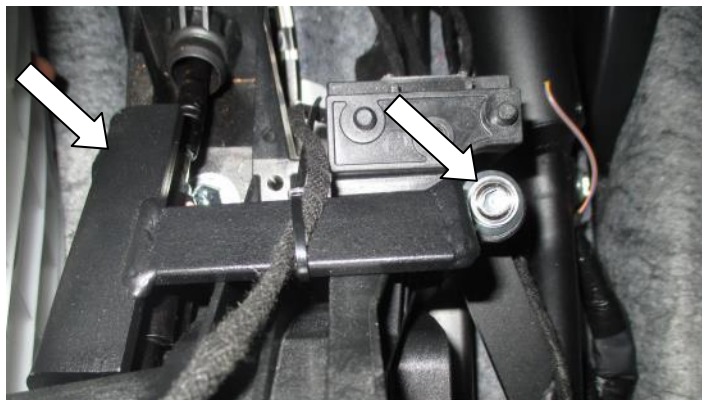
Приложите замок (поз. 14) на посадочные места, разметьте и просверлите отверстие ф22 мм в стенке селектора

11



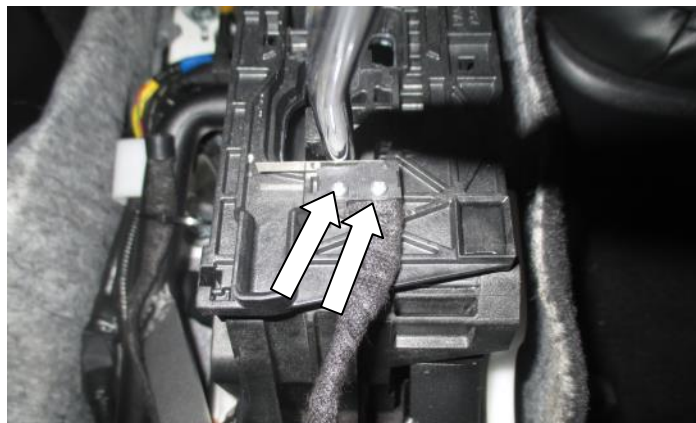
Установите замок (поз. 14) и прикрутите болтами (поз. 17, 18) с шайбами (поз. 20), при необходимости подложите под заднюю точку крепления шайбу (поз. 21)

12



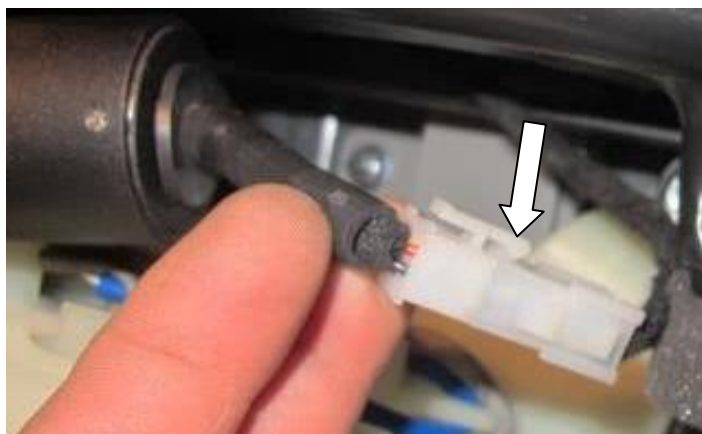
Установите кронштейн (поз. 15) и прикрутите болтами (поз. 18, 19) с шайбами (поз. 20), подложив под боковую точку крепления проставку (поз. 16)

13



Установите концевик жгута проводов (поз. 10) на селекторе закрепив винтами (поз. 6)

14



Соедините разъем замка (поз. 14) с разъемом жгута проводов (поз. 10)

15



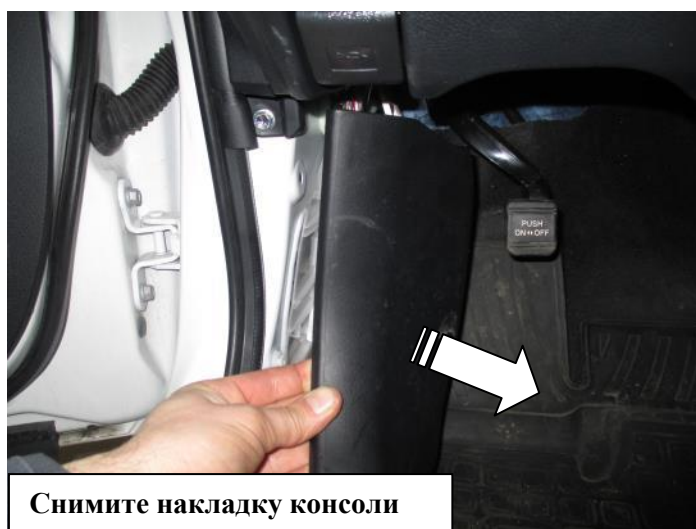
Закрепите бипер жгута проводов (поз. 10) на замке (поз. 14) стяжкой кабельной (поз. 11)

16



Открутите гайку крепления консоли

17



Снимите накладку консоли

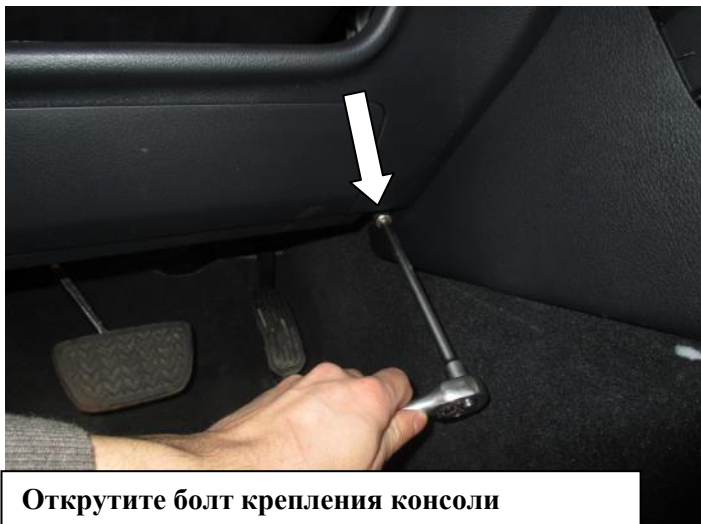
18

**Снимите накладку консоли**

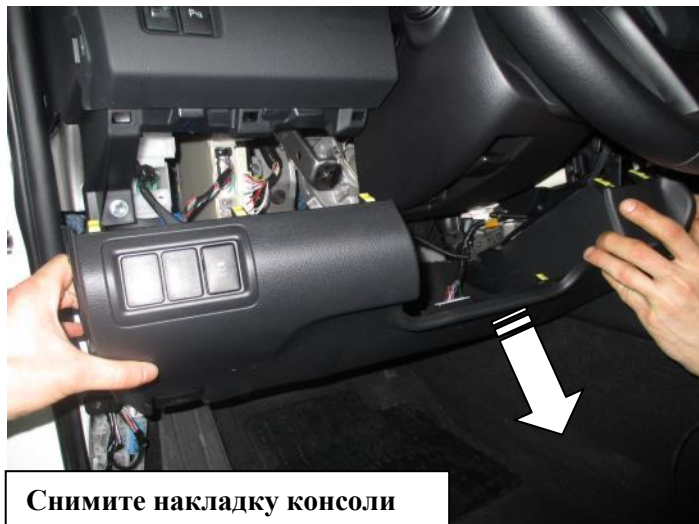
19

**Открутите болт крепления консоли**

20

**Открутите болт крепления консоли**

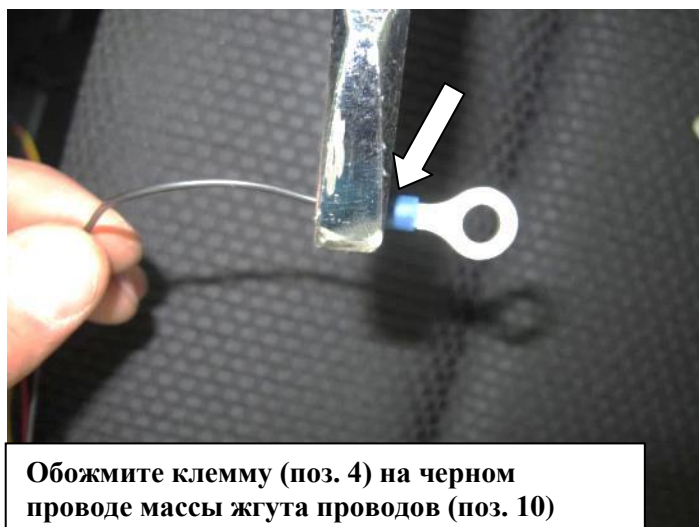
21

**Снимите накладку консоли**

22

**Проведите жгут проводов (поз. 10) от замка (поз. 14) к блоку предохранителей. Установите на черный провод массы жгута проводов (поз. 10) клемму (поз. 4)**

23

**Обожмите клемму (поз. 4) на черном проводе массы жгута проводов (поз. 10)**

24



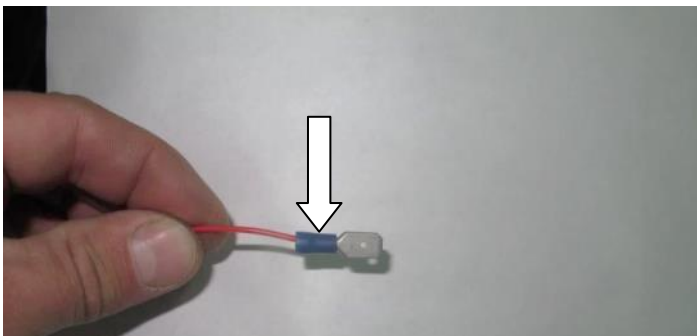
Открутите болт крепления штатного кронштейна к кузову

25



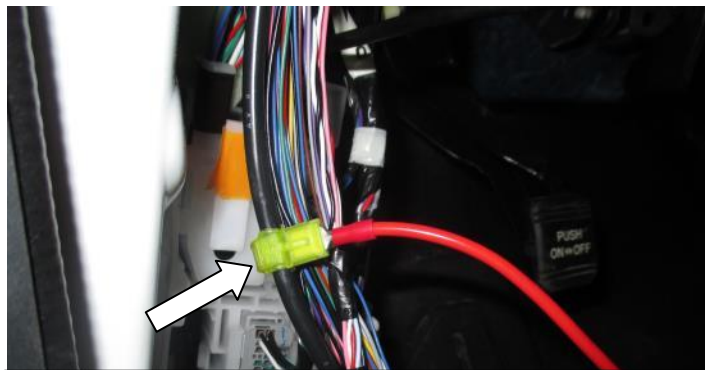
Прикрутите черный провод жгута проводов (поз. 10) с установленной клеммой (поз. 4) к кузову штатным болтом

26



Обожмите клемму (поз. 3) на красном проводе колодки предохранителя (поз. 12). Второй красный провод колодки предохранителя (поз. 12) соедините с красным проводом жгута проводов (поз. 10) коннектором (поз. 7)

27



Присоедините красный провод колодки предохранителя (поз. 12) с клеммой (поз. 3) к толстому черному проводу автомобиля с помощью коннектора (поз. 2)

28



Присоедините желтый провод жгута проводов (поз. 10) к салатовому проводу автомобиля с помощью коннектора (поз. 1)

29



Изолируйте места соединения изоляционным поролоном (поз. 8) и закрепите стяжками кабельными (поз. 11)

30



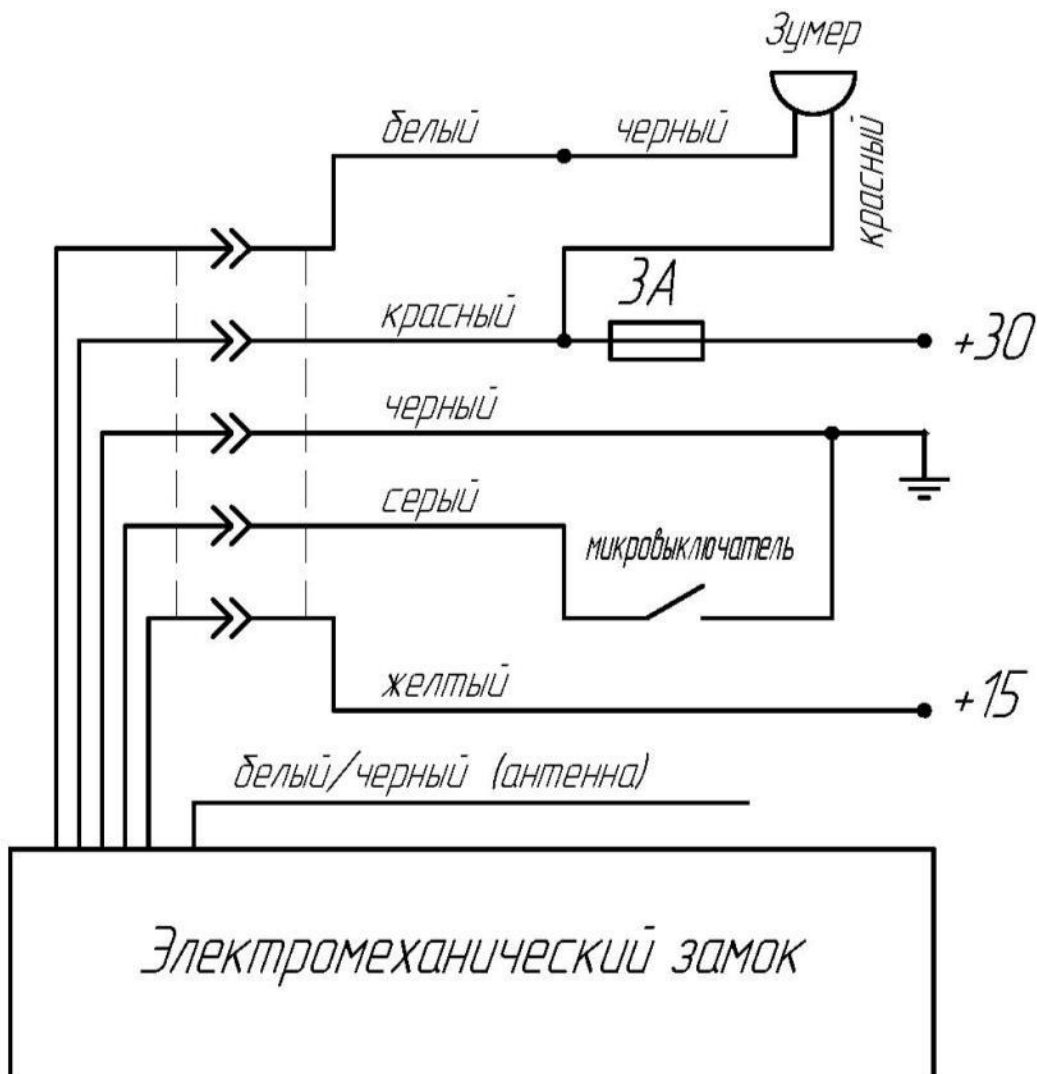
31



32



Электрическая схема





Режим эксплуатации

Постановка на охрану:

Припаркуйте автомобиль.

Переведите рычаг коробки переключения передач в режим "Parking".

Заглушите двигатель и выключите зажигание. Замок встанет в режим охраны.

Прозвучит один короткий звуковой сигнал.

Снятие с охраны:

Внесите метку в зону опознавания устройством.*

Включите зажигание.

В течение пяти секунд замок выйдет из режима охраны.

Прозвучат два коротких звуковых сигнала.

ВНИМАНИЕ! Во избежание нарушения штатной работы устройства не допускается переключение КПП на автомобиле, не дожидаясь звуковых сигналов подтверждения о снятии с охраны. При возникновении сбоя выполните действия по выходу из «режима неисправности»

Сервисный режим

При включении сервисного режима происходит отключение функции автоматической блокировки КПП (данная функция необходима при сдаче автомобиля в сервис и т.д.).

Вход в сервисный режим:

Внесите метку в зону опознавания устройством.*

Включите и выключите зажигание 3 раза с интервалами 2 секунды выключено, 2 секунды включено.

Прозвучат два длинных звуковых сигнала.

ВНИМАНИЕ! Вход в сервисный режим осуществляется при снятом с охраны устройстве.

Выход из сервисного режима:

Внесите метку в зону опознавания устройством.*

Включите и выключите зажигание 2 раза с интервалами 2 секунды выключено, 2 секунды включено, после чего замок КПП перейдет в режим охраны.

Прозвучит один короткий звуковой сигнал.

Режим неисправности

В случае невозможности постановки или снятия с охраны, замок КПП, автоматически переходит в режим неисправности.

Прозвучит длинный восьмисекундный звуковой сигнал

Для вывода замка КПП из режима неисправности необходимо:

При заблокированном рычаге КПП - один раз выключить и включить зажигание с интервалами: 2 секунды выключено, 2 секунды включено.

Система выйдет из режима охраны.

Прозвучат два коротких звуковых сигнала.

Рычаг КПП разблокирован - перевести селектор из положения "Parking" на 2 секунды в нейтральную передачу, а затем обратно.

Система перейдет в режим охраны.

Прозвучит один короткий звуковой сигнал.



Режим предупреждения

Разряд элемента питания в метке:

Через пятнадцать секунд после запуска автомобиля и выхода из режима охраны, система подает сигнал о снижении допустимого уровня заряда.

Прозвучит тройной короткий звуковой сигнал.

Потеря метки из зоны видимости устройства:

После запуска автомобиля, через пятнадцать секунд система подает сигнал об отсутствии метки или полном разряде питающего элемента.

Прозвучат два удлиненных звуковых сигнала.

ВНИМАНИЕ! Рекомендуется производить замену элемента питания в метке не реже одного раза в четыре месяца. Срок службы элемента питания зависит от режимов эксплуатации.

*Радиус действия метки составляет до 1 метра, в зависимости от конструкции автомобиля.