



## Паспорт Электромеханического Противоугонного Устройства «FORTUS».

Марка а/м	Renault	
Модель а/м	Duster	
Страна производства а/м	-	
Год начала производства а/м	2011	
Год окончания производства а/м	-	
Тип двигателя автомобиля а/м	-	
Тип КПП а/м	типтроник	
Количество ступеней КПП а/м	-	
Комментарий к модификации ЭМПУ "Fortus" (Особенности КПП)	полный привод	
Модель (номер) ЭМПУ "Fortus"	FT2250	

### Комплектация ЭМПУ «FORTUS» FT2250.

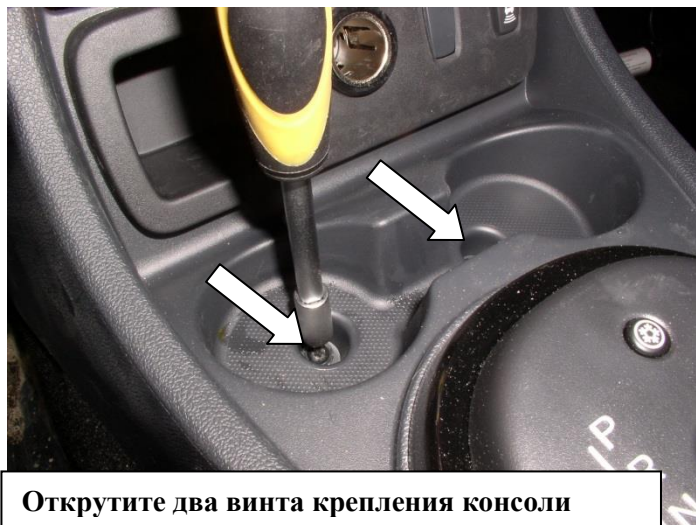


п/п	Наименование	Кол-во
1	Коннектор синий	1
2	Коннектор желтый	1
3	Клемма прямая	1
4	Клемма "-"	1
5	Предохранитель 3А	1
6	Винт М2.5	2
7	Коннектор	1
8	Изоляционный поролон	3
9	Метка	2
10	Жгут проводов	1
11	Стяжка кабельная	7
12	Колодка предохранителя	1
13	Элемент питания CR2025	2
14	Замок	1
15	Кронштейн	1
16	Болт срывной М8х40	1
17	Болт срывной М8х25	1
18	Шайба Volvo Ø8.3	2



Открутите винт крепления консоли

1



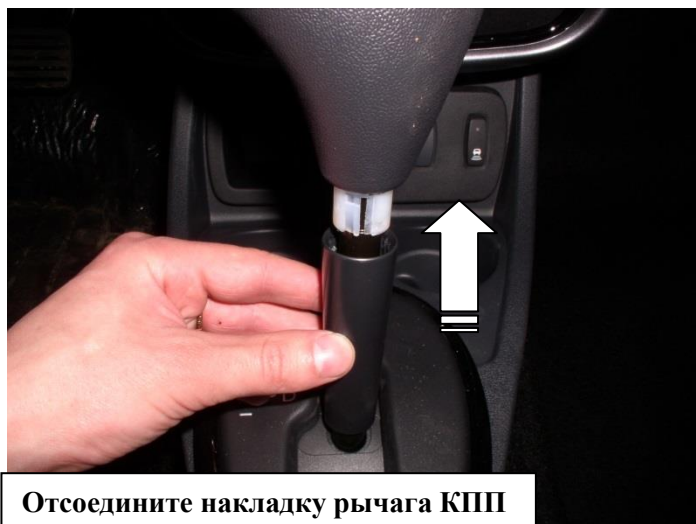
Открутите два винта крепления консоли

2



Открутите по одному винту крепления консоли с обеих сторон

3



Отсоедините накладку рычага КПП

4



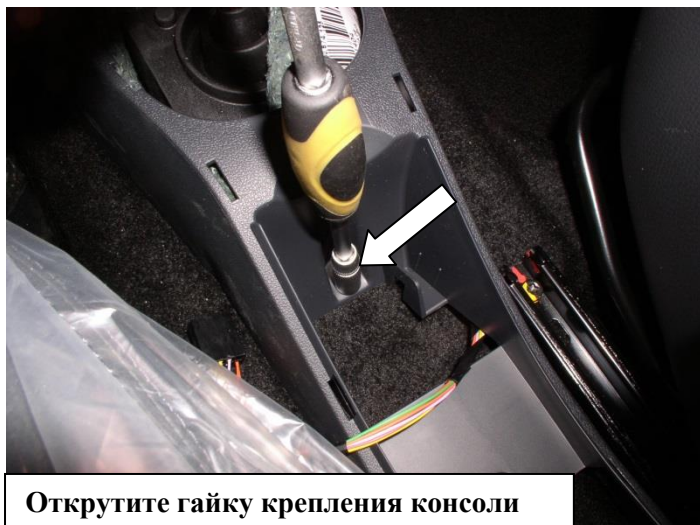
Снимите рукоятку рычага КПП

5



Снимите накладку консоли

6



Открутите гайку крепления консоли

7



Снимите консоль

8



Открутите два болта крепления селектора

9



Приложите замок (поз. 1) на посадочные места, разметьте и просверлите отверстие ф22 мм в стенке селектора

10



Установите замок (поз. 1) и прикрутите болтами (поз. 16, 17) с шайбами (поз. 18)

11



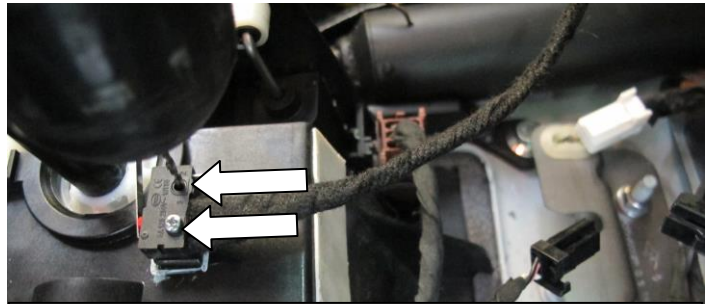
Установите кронштейн (поз. 15) на селектор

12



Установите концевик жгута проводов (поз. 10) на кронштейн (поз. 15)

13



Отрегулируйте концевик жгута проводов (поз. 10) с кронштейном (поз. 15) так, чтобы рычаг КПП замыкал контакты концевика в положении "Parking". Через отверстия концевика просверлите два отверстия Ø 2мм в стенке селектора

14



Закрепите концевик жгута проводов (поз. 10) винтами (поз. 6)

15



Соедините разъем замка (поз. 14) с разъемом жгута проводов (поз. 10)

16



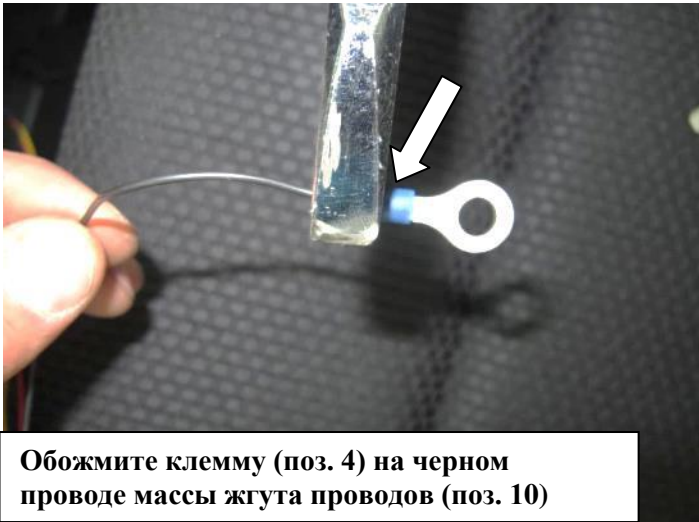
Закрепите бипер жгута проводов (поз. 10) на замке (поз. 14) стяжкой кабельной (поз. 11)

17



Проведите жгут проводов (поз. 10) от замка (поз. 14) к блоку предохранителей. Установите на черный провод массы жгута проводов (поз. 10) клемму (поз. 4)

18



Обожмите клемму (поз. 4) на черном проводе массы жгута проводов (поз. 10)

19



Прикрутите черный провод жгута проводов (поз. 10) с установленной клеммой (поз. 4) к кузову штатным болтом

20



Обожмите клемму (поз. 3) на красном проводе колодки предохранителя (поз. 12). Второй красный провод колодки предохранителя (поз. 12) соедините с красным проводом жгута проводов (поз. 10) коннектором (поз. 7)

21



Присоедините красный провод колодки предохранителя (поз. 12) с клеммой (поз. 3) к толстому красному проводу автомобиля с помощью коннектора (поз. 2)

22



Присоедините желтый провод жгута проводов (поз. 10) к тонкому розовому проводу автомобиля с помощью коннектора (поз. 1)

23



Изолируйте места соединения изоляционным поролоном (поз. 8) и закрепите стяжками кабельными (поз. 11)

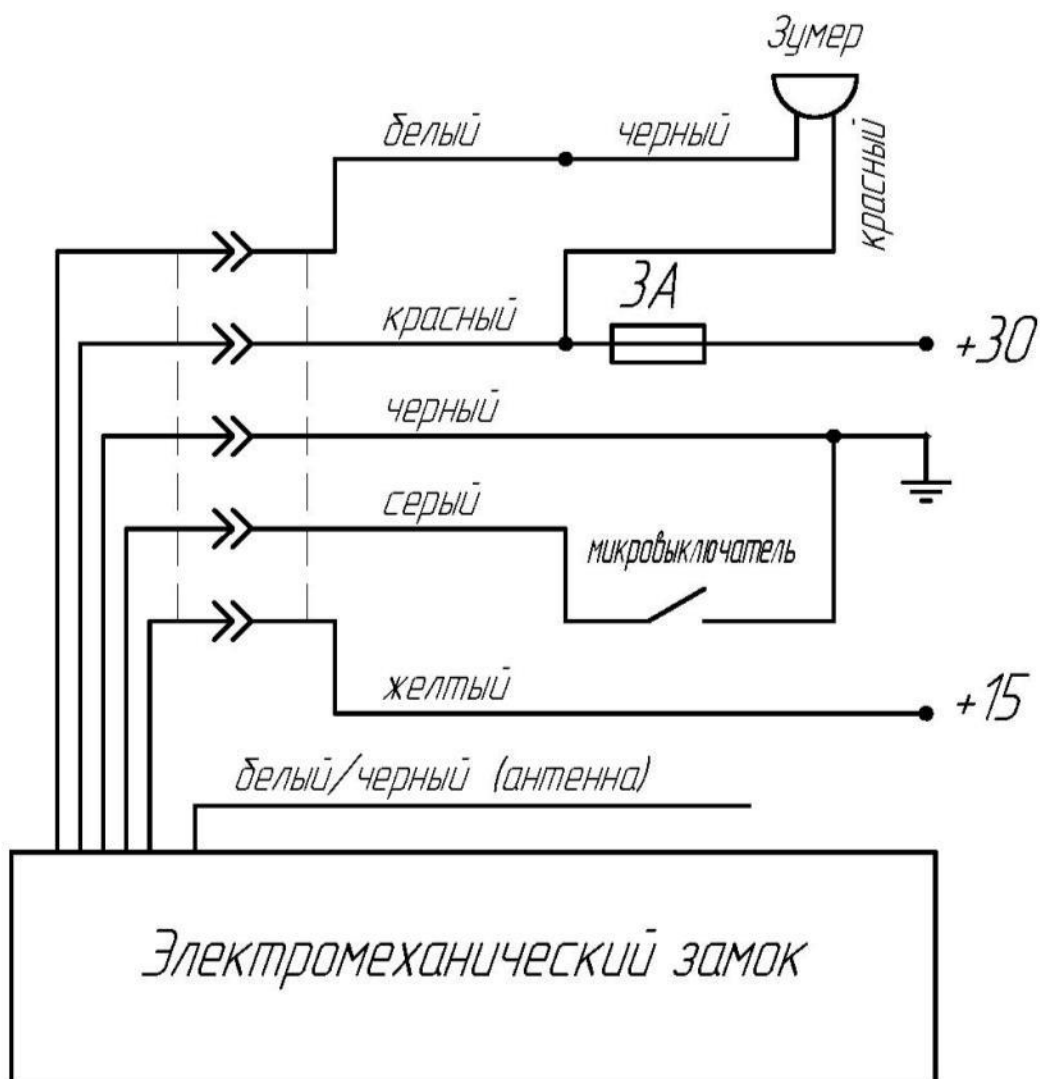
24



Установите предохранитель (поз. 5) в колодку предохранителя (поз. 12). Проверьте работоспособность замка, сорвите крепеж, соберите консоль



### Электрическая схема





## Режим эксплуатации

### Постановка на охрану:

Припаркуйте автомобиль.

Переведите рычаг коробки переключения передач в режим "Parking".

Заглушите двигатель и выключите зажигание. Замок встанет в режим охраны.

Прозвучит один короткий звуковой сигнал.

### Снятие с охраны:

Внесите метку в зону опознавания устройством.\*

Включите зажигание.

В течение пяти секунд замок выйдет из режима охраны.

Прозвучат два коротких звуковых сигнала.

**ВНИМАНИЕ!** Во избежание нарушения штатной работы устройства не допускается переключение КПП на автомобиле, не дожидаясь звуковых сигналов подтверждения о снятии с охраны. При возникновении сбоя выполните действия по выходу из «режима неисправности»

## Сервисный режим

При включении сервисного режима происходит отключение функции автоматической блокировки КПП (данная функция необходима при сдаче автомобиля в сервис и т.д.).

### Вход в сервисный режим:

Внесите метку в зону опознавания устройством.\*

Включите и выключите зажигание 3 раза с интервалами 2 секунды выключено, 2 секунды включено.

Прозвучат два длинных звуковых сигнала.

**ВНИМАНИЕ!** Вход в сервисный режим осуществляется при снятом с охраны устройстве.

### Выход из сервисного режима:

Внесите метку в зону опознавания устройством.\*

Включите и выключите зажигание 2 раза с интервалами 2 секунды выключено, 2 секунды включено, после чего замок КПП перейдет в режим охраны.

Прозвучит один короткий звуковой сигнал.

## Режим неисправности

В случае невозможности постановки или снятия с охраны, замок КПП, автоматически переходит в режим неисправности.

Прозвучит длинный восьмисекундный звуковой сигнал

### Для вывода замка КПП из режима неисправности необходимо:

При заблокированном рычаге КПП - один раз выключить и включить зажигание с интервалами: 2 секунды выключено, 2 секунды включено.

Система выйдет из режима охраны.

Прозвучат два коротких звуковых сигнала.

Рычаг КПП разблокирован - перевести селектор из положения "Parking" на 2 секунды в нейтральную передачу, а затем обратно.

Система перейдет в режим охраны.

Прозвучит один короткий звуковой сигнал.





## Режим предупреждения

### **Разряд элемента питания в метке:**

Через пятнадцать секунд после запуска автомобиля и выхода из режима охраны, система подает сигнал о снижении допустимого уровня заряда.

Прозвучит тройной короткий звуковой сигнал.

### **Потеря метки из зоны видимости устройства:**

После запуска автомобиля, через пятнадцать секунд система подает сигнал об отсутствии метки или полном разряде питающего элемента.

Прозвучат два удлиненных звуковых сигнала.

**ВНИМАНИЕ!** Рекомендуется производить замену элемента питания в метке не реже одного раза в четыре месяца. Срок службы элемента питания зависит от режимов эксплуатации.

\*Радиус действия метки составляет до 1 метра, в зависимости от конструкции автомобиля.