



Паспорт Электромеханического Противоугонного Устройства «FORTUS».

Марка а/м	Mazda	
Модель а/м	CX-5	
Страна производства а/м	-	
Год начала производства а/м	2015	
Год окончания производства а/м	-	
Тип двигателя автомобиля а/м	-	
Тип КПП а/м	типтроник	
Количество ступеней КПП а/м	-	
Комментарий к модификации ЭМПУ "Fortus" (Особенности КПП)	-	
Модель (номер) ЭМПУ "Fortus"	FT2253	

Комплектация ЭМПУ «FORTUS» FT2253.

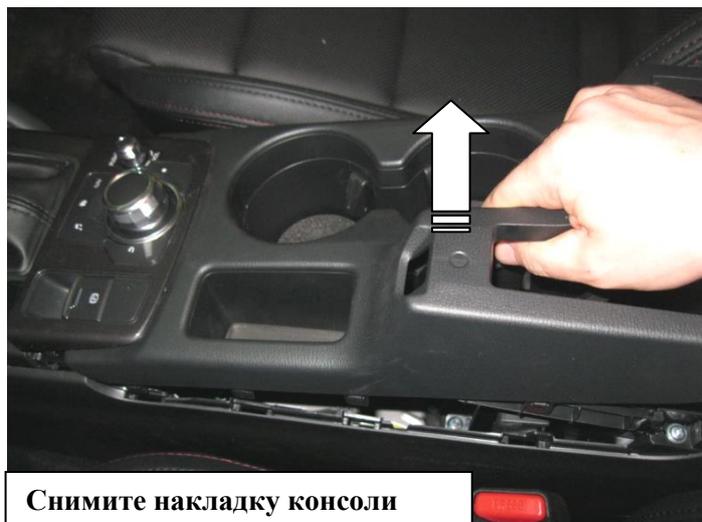


п/п	Наименование	Кол-во
1	Замок	1
2	Хомут	1
3	Кронштейн	1
4	Втулка шестигранная	1
5	Втулка защитная	1
6	Винт срывной М6х12	2
7	Винт М2.5	2
8	Болт М6х12	1
9	Шайба Ø8,4 (s=2 мм)	2
10	Шайба Volvo Ø8.3	2
11	Болт срывной М8х25	2
12	Гайка срывная М8	1
13	Предохранитель 3А	1
14	Жгут проводов	1
15	Элемент питания CR2025	2
16	Коннектор синий	1
17	Изоляционный поролон	2
18	Клемма прямая	1
19	Клемма "-"	1
20	Коннектор желтый	1
21	Стяжка кабельная	7
22	Метка	2



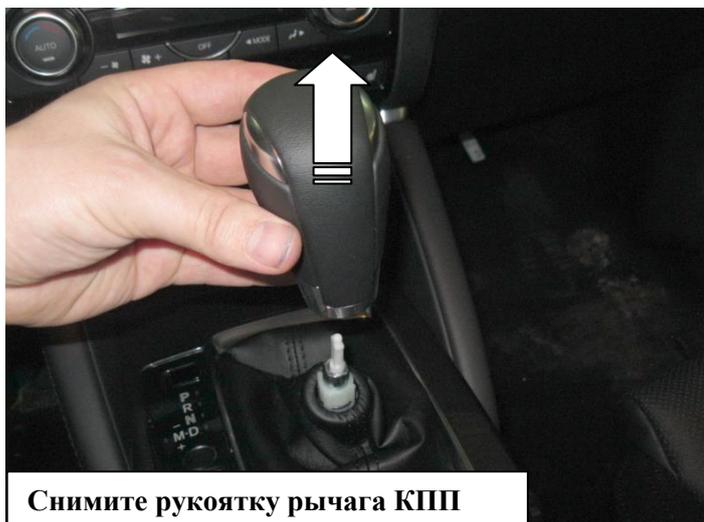
Снимите боковые накладки консоли с обеих сторон

1



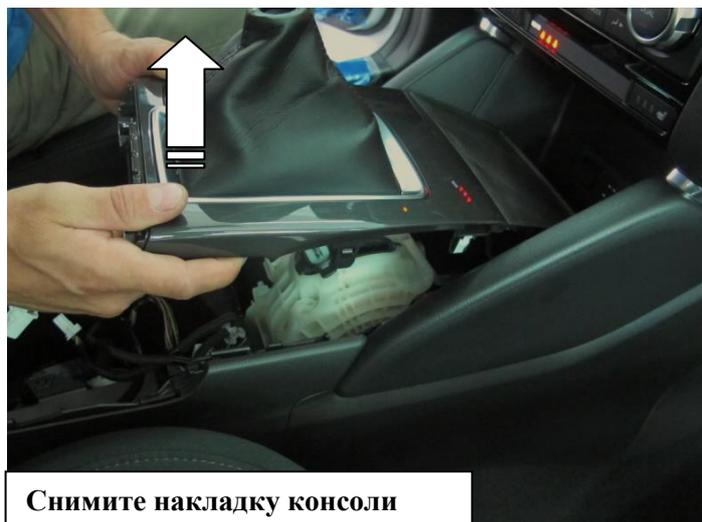
Снимите накладку консоли

2



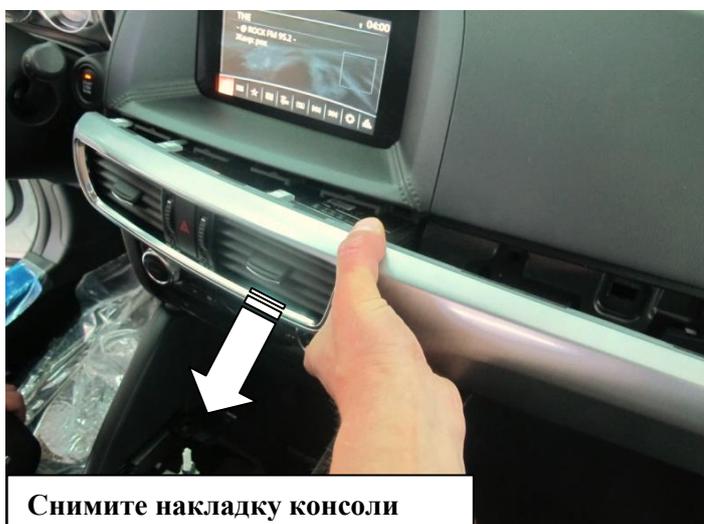
Снимите рукоятку рычага КПП

3



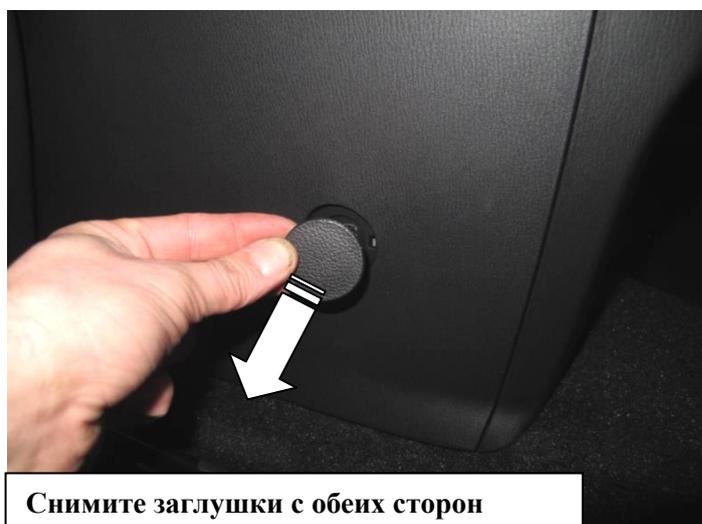
Снимите накладку консоли

4



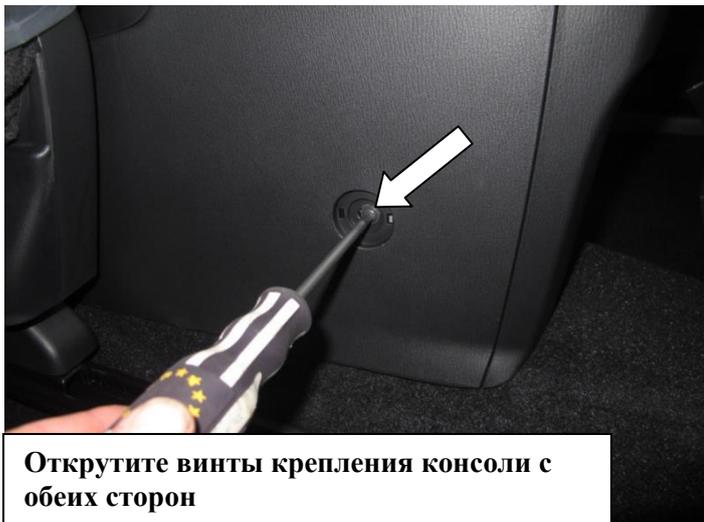
Снимите накладку консоли

5



Снимите заглушки с обеих сторон

6



Открутите винты крепления консоли с обеих сторон

7



Снимите заднюю часть консоли

8



Снимите консоль

9



Открутите болт крепления кронштейна консоли

10



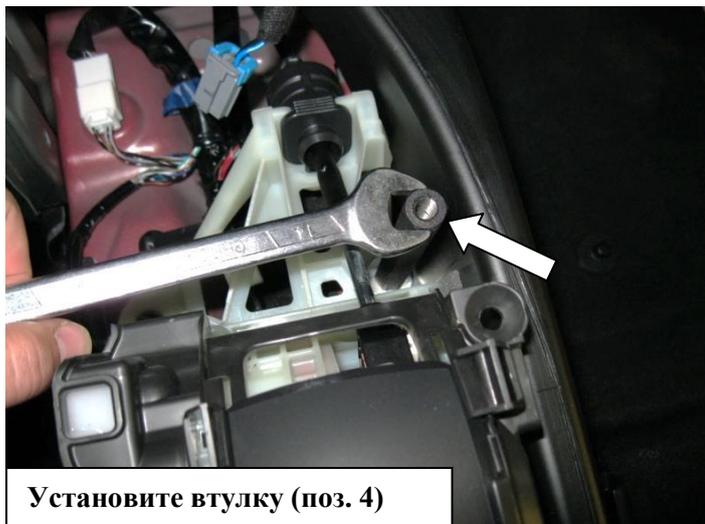
Открутите две гайки крепления селектора

11

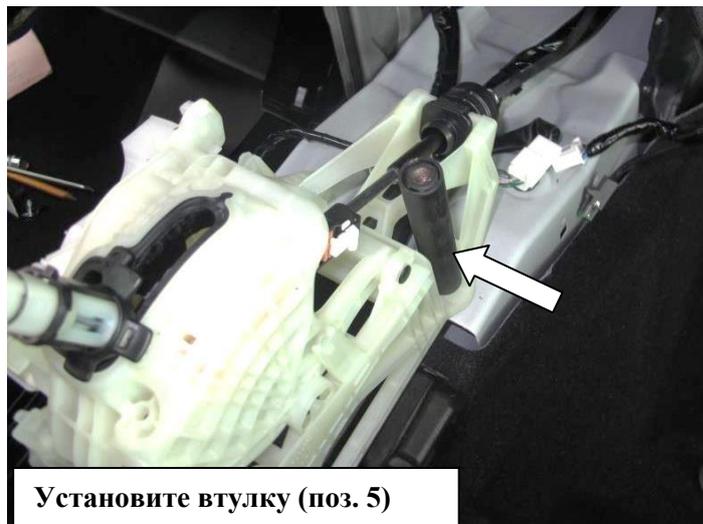


Установите шайбу (поз. 9)

12



13



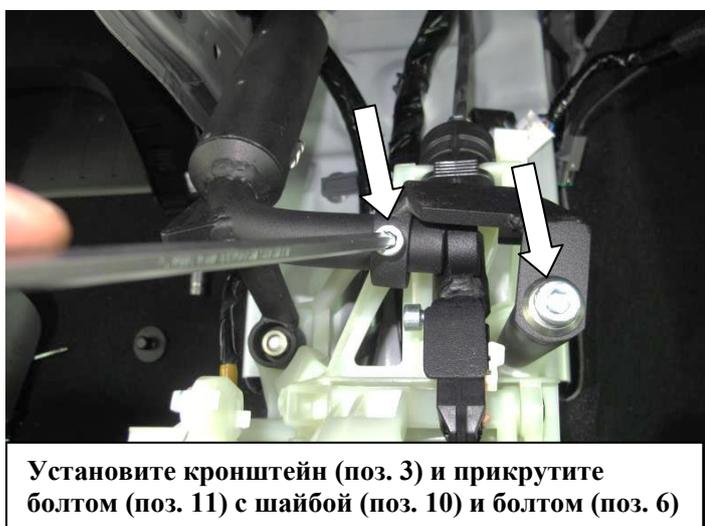
14



15



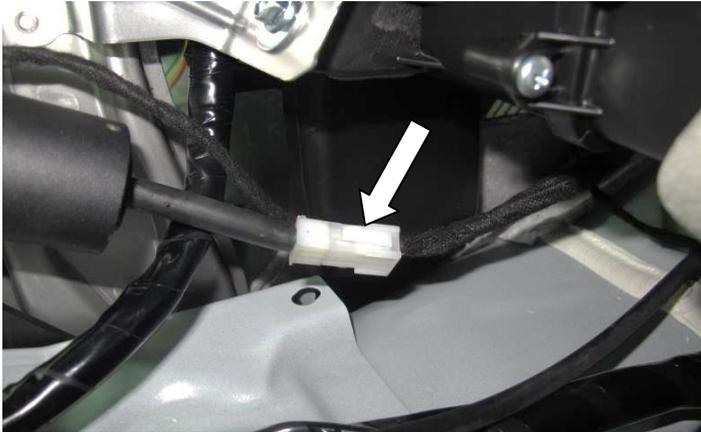
16



17

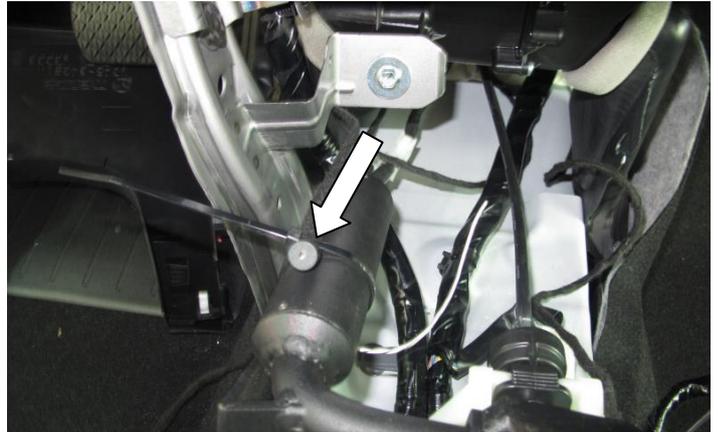


18



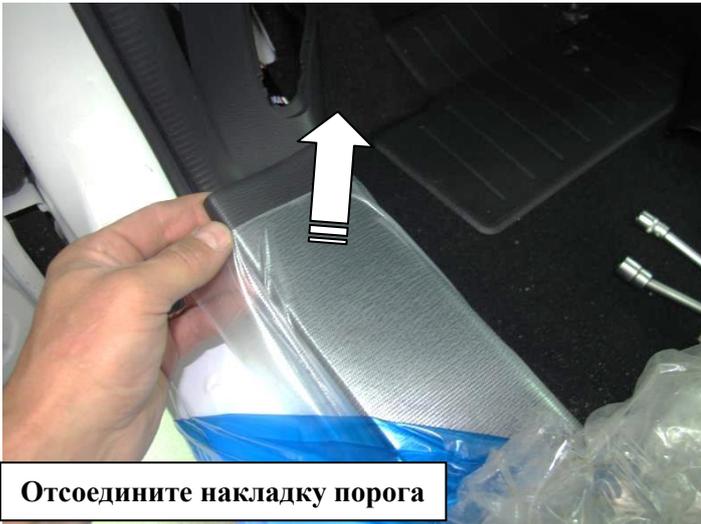
Соедините разъем замка (поз. 1) с разъемом жгута проводов (поз. 14)

19



Закрепите бипер жгута проводов (поз. 14) на замке (поз. 1) стяжкой кабельной (поз. 21)

20



Отсоедините накладку порога

21



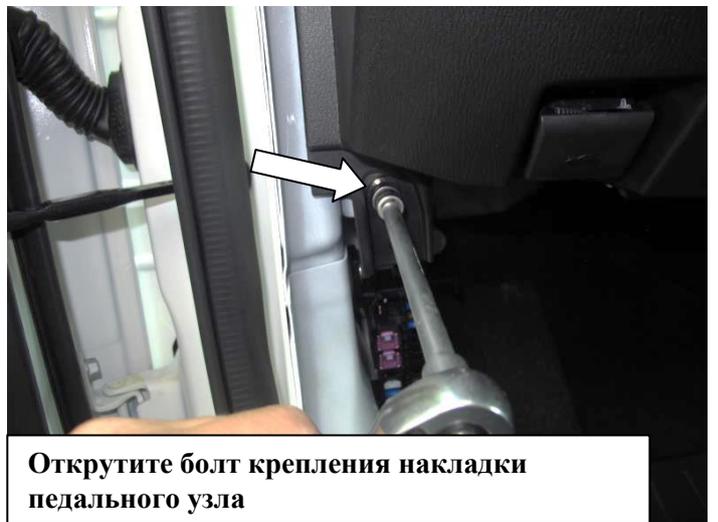
Открутите пластиковую гайку крепления накладки педального узла

22



Снимите накладку педального узла

23



Открутите болт крепления накладки педального узла

24



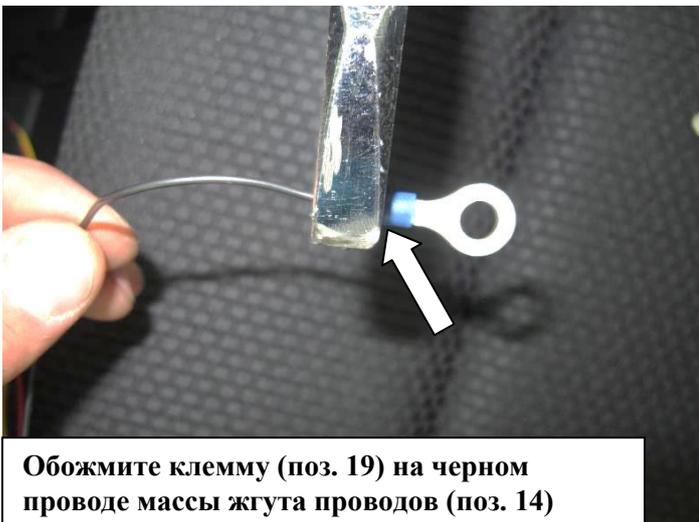
Снимите накладку педального узла

25



Установите на черный провод массы жгута проводов (поз. 14) клемму (поз. 19)

26



Обожмите клемму (поз. 19) на черном проводе массы жгута проводов (поз. 14)

27



Прикрутите черный провод жгута проводов (поз. 14) с установленной клеммой (поз. 19) к кузову болтом (поз. 8)

28



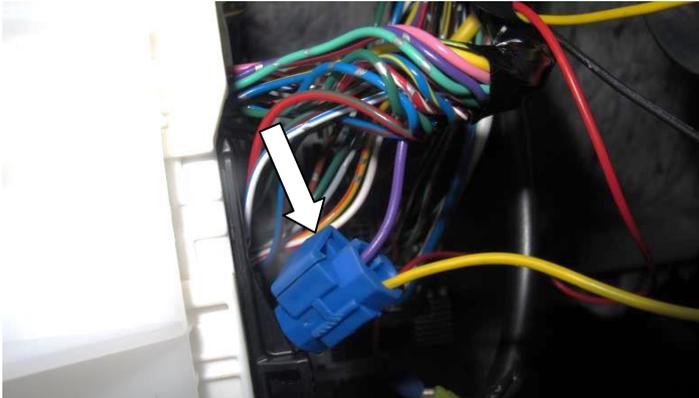
Обожмите клемму (поз. 18) на красном проводе жгута проводов (поз. 14)

29



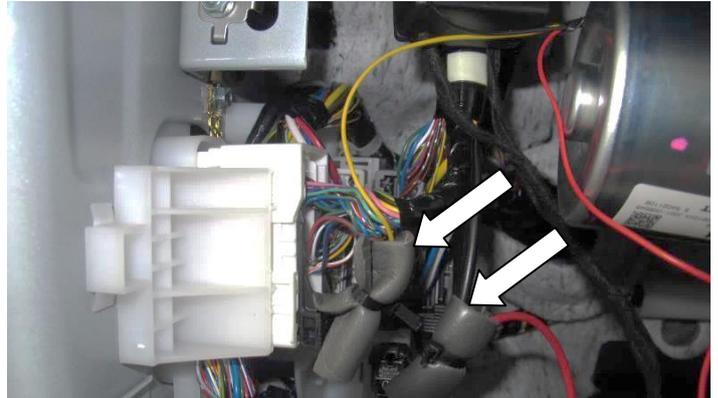
Присоедините красный провод жгута проводов (поз. 14) с клеммой (поз. 18) к черному проводу автомобиля с помощью коннектора (поз. 20)

30



Присоедините желтый провод жгута проводов (поз. 14) к фиолетовому проводу автомобиля с помощью коннектора (поз. 16)

31



Изолируйте места соединения изоляционным поролоном (поз. 17) и закрепите стяжками кабельными (поз. 21)

32

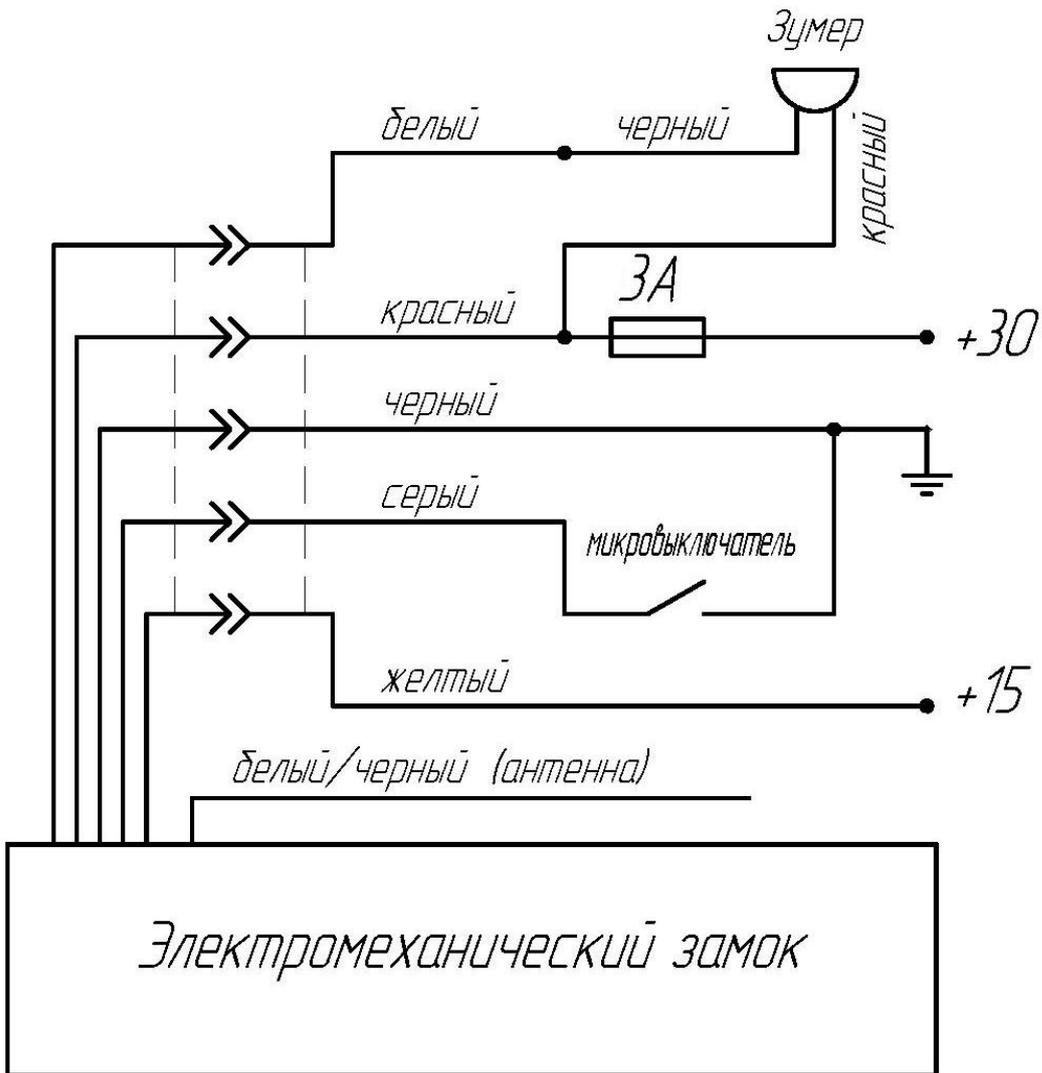


Установите предохранитель (поз. 13) в корпус на жгуте проводов (поз. 14). Проверьте работоспособность замка, сорвите крепеж, соберите консоль

33



Электрическая схема





Режим эксплуатации

Постановка на охрану:

Припаркуйте автомобиль.

Переверните рычаг коробки переключения передач в режим "Parking".

Заглушите двигатель и выключите зажигание. Замок встанет в режим охраны.

Прозвучит один короткий звуковой сигнал.

Снятие с охраны:

Внесите метку в зону опознавания устройством.*

Включите зажигание.

В течение пяти секунд замок выйдет из режима охраны.

Прозвучат два коротких звуковых сигнала.

ВНИМАНИЕ! Во избежание нарушения штатной работы устройства не допускается переключение КПП на автомобиле, не дожидаясь звуковых сигналов подтверждения о снятии с охраны. При возникновении сбоя выполните действия по выходу из «режима неисправности»

Сервисный режим

При включении сервисного режима происходит отключение функции автоматической блокировки КПП (данная функция необходима при сдаче автомобиля в сервис и т.д.).

Вход в сервисный режим:

Внесите метку в зону опознавания устройством.*

Включите и выключите зажигание 3 раза с интервалами 2 секунды выключено, 2 секунды включено.

Прозвучат два длинных звуковых сигнала.

ВНИМАНИЕ! Вход в сервисный режим осуществляется при снятом с охраны устройстве.

Выход из сервисного режима:

Внесите метку в зону опознавания устройством.*

Включите и выключите зажигание 2 раза с интервалами 2 секунды выключено, 2 секунды включено, после чего замок КПП перейдет в режим охраны.

Прозвучит один короткий звуковой сигнал.

Режим неисправности

В случае невозможности постановки или снятия с охраны, замок КПП, автоматически переходит в режим неисправности.

Прозвучит длинный восьмисекундный звуковой сигнал

Для вывода замка КПП из режима неисправности необходимо:

При заблокированном рычаге КПП - один раз выключить и включить зажигание с интервалами: 2 секунды выключено, 2 секунды включено.

Система выйдет из режима охраны.

Прозвучат два коротких звуковых сигнала.

Рычаг КПП разблокирован - перевести селектор из положения "Parking" на 2 секунды в нейтральную передачу, а затем обратно.

Система перейдет в режим охраны.

Прозвучит один короткий звуковой сигнал.



Режим предупреждения

Разряд элемента питания в метке:

Через пятнадцать секунд после запуска автомобиля и выхода из режима охраны, система подает сигнал о снижении допустимого уровня заряда.

Прозвучит тройной короткий звуковой сигнал.

Потеря метки из зоны видимости устройства:

После запуска автомобиля, через пятнадцать секунд система подает сигнал об отсутствии метки или полном разряде питающего элемента.

Прозвучат два удлиненных звуковых сигнала.

ВНИМАНИЕ! Рекомендуется производить замену элемента питания в метке не реже одного раза в четыре месяца. Срок службы элемента питания зависит от режимов эксплуатации.

*Радиус действия метки составляет до 1 метра, в зависимости от конструкции автомобиля.