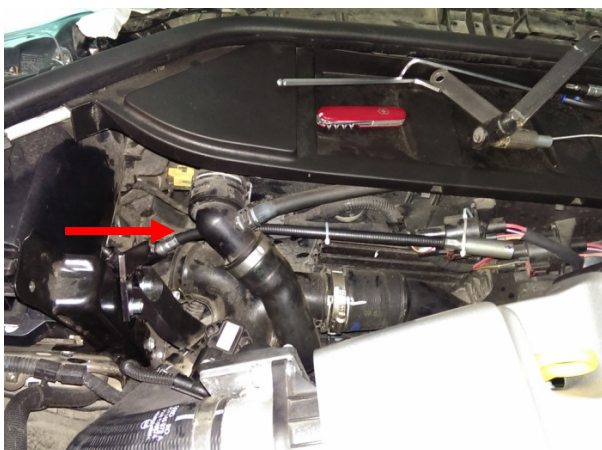




Демонтировать правую фару. Просверлить отверстие диаметром 20 мм на расстоянии 90 мм от стенки, как показано на фото.
Внимание: следить, чтобы фреза, при сверлении, не задела шланг.



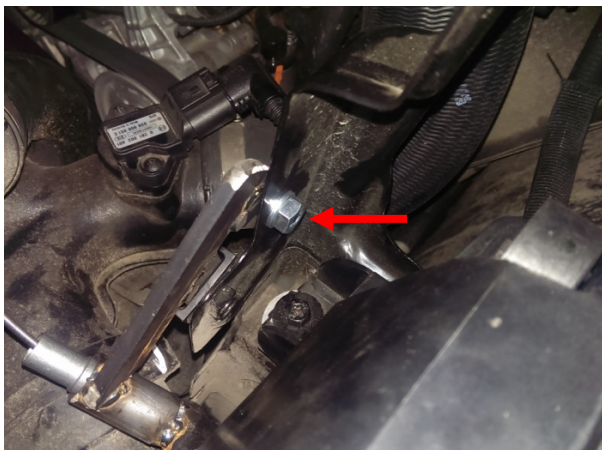
Выкрутить болт.



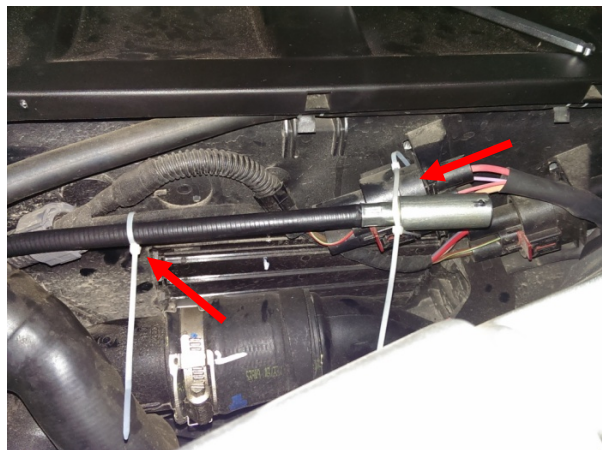
Провести оболочку замка под трубой и установить замок на штатные места крепления.



Зафиксировать замок с помощью комплекта крепежа.



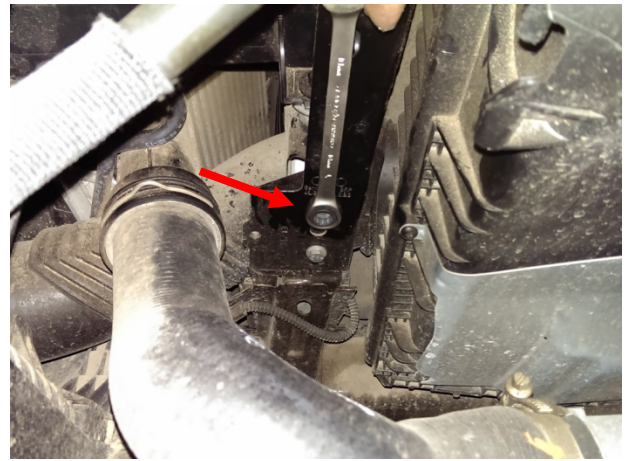
Установить гайку М8 из комплекта крепежа с обратной стороны панели.



Зафиксировать оболочку замка с помощью пластиковых хомутов. Установить фару на штатное место. Поворотом цилиндра со шлицем против часовой стрелки закрыть замок и проверить надежность блокировки фары. При необходимости отрегулировать положение замка. Затянуть болты.



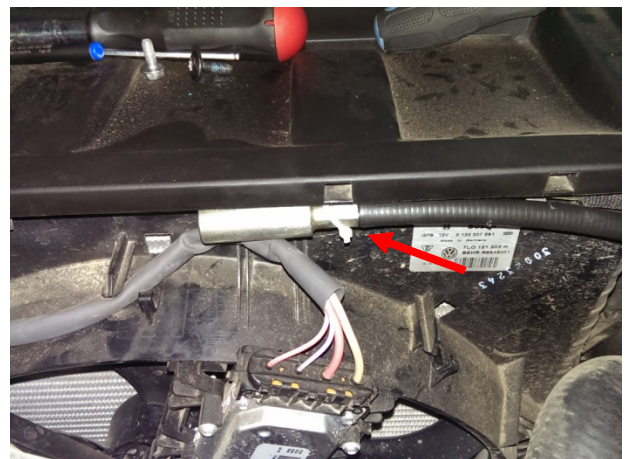
Демонтировать левую фару. Просверлить отверстие диаметром 20 мм на расстоянии 90 мм от стенки, как показано на фото.
Внимание: следить, чтобы фреза, при сверлении, не задела шланг.



Выкрутить болт.



Установить замок на штатные места крепления и зафиксировать с помощью крепежа.



Зафиксировать оболочку замка с помощью пластиковых хомутов. Установить фару на штатное место. Поворотом цилиндра со шлицем против часовой стрелки закрыть замок и проверить надежность блокировки фары. При необходимости отрегулировать положение замка. Затянуть болты.



☎ 495 518-518-4

☎ 499 130-01-13

www.capzap.ru



КАПИТАН
запчасти